

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель
комитета по моделям
ракет S

 И.В. Котович

« 8 » марта 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
ООО «Федерация авиамodelьного
спорта России»



Ю.М. Ващук

« 10 » Марта 2025 г.

Регламент

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ МОДЕЛЕЙ S ЕКП 2152070022034449 (22-30.04.2025).

номер-код вида спорта: 1520001411Я



МОСКВА, 2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Первенство России, ЕКП 2152070022034449 (22-30.04.2025)	Стр. 3
2. Видеоповторы в классе S7	Стр.11
Приложение 1	Стр. 12
Приложение 2	Стр. 14

**Настоящий Регламент является
официальным вызовом
для участия в соревнованиях**

1. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

№ СМ В ЕКП 2152070022034449 (22-30.04.2025)

1.1. ВВЕДЕНИЕ

Первенство России, включенное в настоящий регламент, проводится на основании приказа Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации о государственной аккредитации общероссийской общественной организации «Федерации авиамodelьного спорта России» (далее – ФАСР) от 29 марта 2022 года № 243, в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год, утвержденным приказом Минспорта России от 27 декабря 2024 г. № 1347 и Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях на 2025 год, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации.

Регламент соревнований является основанием для командирования спортсменов, судей, тренеров-руководителей на Первенство России.

Соревнования проводятся в соответствии с актуальными правилами по авиамodelьный спорт в классе моделей «S».

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Цели и задачи Первенства России:

- развитие и пропаганда авиамodelьного спорта в России;
- массовое привлечение молодежи к занятиям авиамodelьным спортом;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- выявление коллективов, организаций и отдельных спортсменов, добившихся успехов в спортивном мастерстве и в развитии авиамodelьного спорта в России;
- отбор кандидатов в состав национальной сборной команды России по авиамodelьному спорту в классе моделей ракет.

1.3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Права на проведение соревнований принадлежат министерству спорта российской федерации и федерации авиамodelьного спорта России (ФАСР). непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утверждённую оргкомитетом, а также на региональные органы исполнительной власти, такие как министерство спорта кабардино-балкарской республики, и местные организации, включая региональное отделение ФАС РФ и учреждения, участвующие в организации мероприятий.

1.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353. Участники допускаются только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев. Ответственность за безопасность моделей несут участники, а тренировочные полёты разрешены исключительно в специально предусмотренных организаторами местах.

Проведение тренировочных полётов в неразрешённых местах — ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

1.5. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Участие в Первенстве России осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в мандатную комиссию по допуску на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников соревнований может производиться за счет бюджетных, так и внебюджетных средств (в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации).

1.6. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Первенство России – соревнования с личным и командным зачетом, проводятся по следующим дисциплинам: S1, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9.

Классификация соревнований по целям и задачам:

- выявление команд и сильнейших спортсменов-кандидатов в сборную команду России;
- повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- подведение итогов работы отделений федерации.

1.7. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- Федерация авиамodelьного спорта КБР.
- ООГО ДОСААФ России КБР
- Министерство спорта и туризма КБР
- Комитет по моделям ракет ФАСР
- ИП Котович И.В.

Непосредственное проведение соревнований осуществляет Комитет по моделям ракет ФАСР и Главная судейская коллегия.

1.8. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Место проведения: Россия, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нарткала

Сроки проведения: **22-30 апреля 2025 года.**

1.9. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

В Первенстве России принимают участие сильнейшие спортсмены из субъектов Российской Федерации, имеющие **не ниже III спортивного разряда**. К участию в соревнованиях юниоров и юниорок (до 19 лет) допускаются спортсмены **9-18 лет** при наличии необходимой спортивной квалификации. В состав команды входят тренер-руководитель (представитель), судья (или судьи) по спорту и спортсмены

Количественный состав команды определяет командирующая организация. Команда, спортсмены-личники не допускаются к соревнованиям если они не предоставят судью к моменту прохождения мандатной комиссии (один судья на одного-трех спортсменов). Судьи должны прибыть на соревнования имея при себе, два проверенных электронных прибора для измерения времени и бинокль с увеличением не менее 8X.

Судья поступает в распоряжение Главной судейской коллегии до окончания соревнований.

Заявки на участие в спортивных соревнованиях, подписанные руководителем исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта и/или аккредитованной региональной спортивной федерацией или должностным лицом спортивной организации, заверенная печатью и врачом, и иные необходимые документы представляются в мандатную комиссию в день приезда.

Делегации юношеских команд, прибывшие без приказа о командировании команды, без тренера-руководителя, судьи, к участию в соревнованиях не допускаются. Прием и регистрация участников и их допуск к соревнованиям производится мандатной комиссией на месте соревнований.

Допуск спортсменов к соревнованиям происходит в соответствии с Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях на 2025 год, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации.

Спортсмены и тренеры, принимающие участие в Первенстве России, должны пройти курс дистанционного обучения «Антидопинг» РАА «РУСАДА».

ПОДАЧА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ЗАЯВОК ОБЯЗАТЕЛЬНА!

Предварительные заявки направляются не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований на E-mail: ilyakot@bk.ru; mayborodairina@mail.ru

К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт гражданина Российской Федерации/свидетельство о рождении или документ его заменяющий;
- копия платёжного поручения об оплате организационного взноса
- медицинская справка о допуске к соревнованиям;
- договор (оригинал) о страховании;
- **зачетная классификационная книжка, с отметкой о присвоении спортивного разряда (обязательна!)**;
- копия удостоверения о присвоении спортивного звания;

При прохождении мандатной комиссии судья предъявляет:

- паспорт гражданина Российской Федерации или документ его заменяющий;
- информацию об уплате членского взноса в качестве судьи или спортсмена за 2025 г.;
- удостоверение судьи.

Организационный взнос составит 3500 руб. для тренер-руководитель.

Средства, поступающие в качестве организационных взносов, направляются на материально-техническое обеспечение соревновательного процесса, включая покрытие организационных расходов, изготовление наградной атрибутики и оплату труда членов судейской коллегии. Стоимость двигателей рассчитывается отдельно и включается в общий организационный взнос.

Ориентировочная стоимость проживания в гостиницах:

- «Альпинист» от 1000 рублей/сутки с одного человека;
- «Россия» от 2200 рублей/сутки с одного человека;

Ориентировочная стоимость питания (обед) на поле 300-600 рублей/сутки с одного человека.

Организационные взносы перечисляются на расчетный счет организатора не позднее 13 апреля 2025 г.

1.10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

22 апреля	23 апреля	24 апреля	25 апреля	26 апреля	27 апреля	28 апреля	29 апреля	30 апреля
День заезда	6.00- отъезд на поле	6.00- отъезд на поле	6.00- отъезд на поле		6.00- отъезд на поле	6.00- отъезд на поле	6.00- отъезд на поле	День отъезда
	Открытие соревнований, тренировки, техком	7.00-7.45 Техком, дополнительные туры	7.00-7.45 Техком, дополнительные туры		7.00-7.45 Техком, дополнительные туры	7.00-7.45 Техком, дополнительные туры	7.00-7.45 дополнительные туры	
		7.45-10.55 –S4 ПР 1-тур - 7.45-8.45 2 тур - 8.50-9.50 3 тур - 9.55-10.55	7.45-10.55 - S4 ЧР 1тур - 7.45-8.45 2 тур - 8.50-9.50 3 тур - 9.55-10.55	Разлёты	8.00-11.10 - S9 ПР 1-тур - 8.00-9.00 2 тур - 9.05-10.05 3 тур -10.10-11.10	7.45-10.55 - S9 ЧР 1-тур - 7.45-8.45 2 тур - 8.50-9.50 3 тур - 9.55-10.55	8.00-10.30 – S5 ПР открытый тур	10.30- закрытие соревнований
	10.00-12.10 - S3 ПР 1 тур - 10.00-11.00 2 тур -11.05-12.05 3 тур - 12.10-13.10	11.00-14.10 - S6 ЧР 1 тур- 11.00-12.00 2 тур - 12.05-13.05 3 тур - 13.10-14.10	11.10-13.40 - S1ЧР открытый тур	16.00- Семинар судей со сдачей квалификац ионного зачета	11.10-11.30- Техком S8 ЧР	11.10-14.10 – S8 ПР	11.00-14.00 -S7 ПР	
	13.10-13.30 обед	13.30-14.30 обед	13.40-14.10 обед		11.30-12.00 обед	13.40-14.10 обед	13.00-13.30 обед	
		14.30-17.00 – S1 ПР открытый тур	14.10 -17.20 – S6 ПР 1 тур - 14.10-15.10 2 тур -15.15-16.15 3 тур - 16.20-17.20		12.00-16.30 – старты S8 ЧР	14.30-17.00 - S5 ЧР открытый тур	14.30-17.00 - S7ЧР открытый тур	11.00- выдача документов
14.00-18.00 Мандатная комиссия	13.30-17.40 - S3 ЧР 1 тур - 13.30-14.30 2 тур -14.35-15.35 3 тур - 15.40-16.40							
18.00 - Совещание представителей								отъезд участников
19.00	19.00-Техком	21.00- Техком	21.00 - Техком		19.00- Техком			
20.00 - сдача S 7,5					20.00- получение моделей S5			

1.11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

В командный зачёт в каждом классе моделей идёт сумма трех участников команды, имеющих лучшие результаты.

В случае неучастия команды в классе моделей или не совершения фактического полета в таблицу общекомандного зачёта заносятся баллы, равные количеству команд, участвующих в соревнованиях.

Личные достижения участников определяются по числу набранных очков в соответствии с оценкой полетов по каждой категории моделей.

Общекомандный зачет Первенства России подводится по наименьшей сумме мест в классах S1, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9.

Для рассмотрения протестов в судейскую коллегию вносится взнос (на расчетный счет организатора) в размере 3000 рублей.

1.12. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

В классе моделей S1, S3, S4, S5, S6, S9 полёты будут производиться на двигателях из «одной коробки», предоставленных организаторами. Стоимость обеспечения двигателями для классов S3, S4, S6, S9 составит 375 руб./класс (3 шт), для классов S1, S5 составит 250 руб./компл. (для 2-х ступенчатых моделей), 125 руб. для одноступенчатых. Оплата за обеспечение модельных двигателей, из «одной коробки» осуществляется дополнительно к организационному взносу на основании предварительной заявки. Характеристики двигателей указаны в Приложении к настоящему Регламенту.

В классе моделей S1, S5 измерение высоты полета будет производиться с помощью электронного альтиметра российского производства (рис.1). Материально ответственное лицо за высотомеры – председатель комитета. Для участия в данных классах спортсмены могут использовать как личные вышеуказанные альтиметры российского производства, так и альтиметры, предоставленные организаторами, которые прошли поверку в начале соревнований.

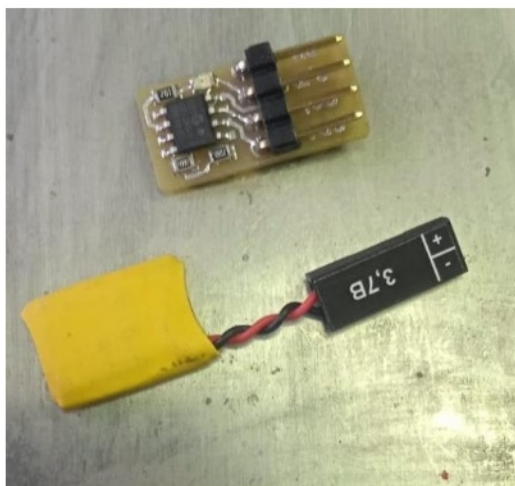


Рис.1 Альтиметр. Масса в сборе – 2 грамма, Габариты платы – 20x10x6,5, аккумулятор – 10x15x5

В классе S8 полёты будут производиться на двигателях с суммарным импульсом не более 20 Н*с, приобретаемых спортсменами самостоятельно.

В классе S7 будут применяться видеоповторы. Порядок проведения процедуры видеоповторов указан в разделе 6 настоящего Регламента.

1.13. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, занявшие призовые места (1,2,3) в спортивных соревнованиях в каждом классе моделей награждаются медалями и дипломами Министерства спорта РФ, и дипломами ООО ФАСР.

Спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации, занявшая 1 место по итогам командного зачета среди субъектов Российской Федерации, награждается дипломами памятным призом ООО ФАСР.

1.14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Соревнования проводятся на частичной самокупаемости за счет организационных взносов, которые идут на организационные расходы, материально-техническое обеспечение, работу судейской коллегии.

Расходы на проезд, проживание, питание и организационные взносы несут командирующие организации. Билеты в оба конца приобретаются ими самостоятельно.

Отъезд автобусов на поле будет производиться от гостиницы «Альпинист» с заездом в гостиницу «Россия».

Проезд до г. Нальчика

1) **Поезд:** Москва – Нальчик № 062 прибытие в Нальчик в **09.15** (ежедневно).

2) **Самолет:** Москва – Нальчик (ежедневно) прилетает в Нальчик в 16 часов.

3) **Самолет:** до Минеральных Вод

и далее:

а) электричкой Мин. Воды – Нальчик, отправление из Мин. Вод в 06.10 и 14.10 часов.

б) автобусом - на любом проходящем автобусе до Нальчика, отправление с автовокзала в аэропорту г. Мин. Воды

4) **Автотранспортом** – через Ростов на Дону; Армавир; Мин. Воды; в Нальчик

Место проведения соревнований на поле между г. Нарткала и сел. Кахун.
координаты места стартов N 43,30768 E 43,51453

Контакты для связи:

Организаторы соревнований:

Налоев Николай Залимович : тел. +79280844479, e-mail: naloev@mail.ru

Котович Илья Всеволодович: тел. +79258707287, e-mail: ilyakot@bk.ru

Данное Приложение является официальным приглашением на

Первенство России по авиамodelьному спорту в классе моделей ракет.

2. ВИДЕОПОВТОРЫ В КЛАССЕ S7

1. Съемка полетов моделей класса S7 проводятся не менее чем двумя операторами (например, судьями измерителями из бригады судей-оценщиков моделей-копий) с помощью смартфонов и(или) профессиональных фото и видеокамер.
2. Операторы располагаются в 25-30 м от места старта моделей, спиной к солнцу. Один оператор в плоскости направления ветра, второй – в плоскости перпендикулярной направлению ветра.
3. Съемке подлежит траектория полета общим планом. Не допускается использовать во время съемки активного участка полета цифровой зум.
4. Готовность к съемке по команде начальника старта о готовности судей.
5. Съемку следует начинать после команды «Ключ на старт» и вести до окончания работы двигателей либо команды «Отбой». Один из операторов продолжает съемку первой ступени до раскрытия систем спасения, второй оператор отслеживает раскрытие систем спасения второй и третьей ступени.
6. Право просмотра видеоповторов имеют судьи-оценщики моделей-копий и начальник старта.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО КЛАССАМ*

Класс	Первенство России, Всероссийские соревнования	Чемпионат России, Кубок России
S1	одноступенчатые 1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 2,5 Н. 8) Замедление 3-4 сек	одноступенчатые 1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 2,5 Н. 8) Замедление 3-4 сек
	1 ступень 1) Длина: 37 мм 2) Диаметр: 10,1 мм 3) Вес двигателя: 3,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2г 5) Средняя тяга: 1,7 Н 6) Пиковая тяга: 4.5 Н, 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Время горения топлива: 0,7 с 9) Замедление 0 сек	1 ступень 1) Длина: 37 мм 2) Диаметр: 10,1 мм 3) Вес двигателя: 3,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2г 5) Средняя тяга: 1,7 Н 6) Пиковая тяга: 4.5 Н, 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Время горения топлива: 0,7 с 9) Замедление 0 сек
	2 ступень 1) Длина: 45 мм 2) Диаметр: 10,1 мм 3) Вес двигателя: 3,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 1,8г 5) Средняя тяга: 0,8 6) Пиковая тяга: 4.5 Н, 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Время горения топлива: 1,5 с— 9) Замедление 6 сек	2 ступень 1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Замедление 4-5 сек
S3	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Замедление 3-4 сек	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 1,25 Н. 8) Замедление 3-4 сек

S4	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 4,8 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,1 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,0 Н 7) Суммарная тяга 1,75 Н. 8) Замедление 3 сек	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 4,8 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,1 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,0 Н 7) Суммарная тяга 1,75 Н. 8) Замедление 3 сек
S5	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 2,5 Н. 8) Замедление 3-4 сек	1) Длина: 50 мм 2) Диаметр: 13,2 мм 3) Вес двигателя: 10 г 4) Вес отработавшего двигателя: 3 г 5) Средняя тяга: 2 Н 6) Пиковая тяга: 5 Н 7) Суммарная тяга 5 Н. 8) Замедление 5-6сек
S6	1) Длина: 45 мм 2) Диаметр: 10,1 мм 3) Вес двигателя: 4,7 г 4) Вес отработавшего двигателя: 1,7 г 5) Средняя тяга: 0,8 Н 6) Пиковая тяга: 5 Н 7) Суммарная тяга 2,5 Н. 8) Замедление 4 сек	1) Длина: 45 мм 2) Диаметр: 10,1 мм 3) Вес двигателя: 4,7 г 4) Вес отработавшего двигателя: 1,7 г 5) Средняя тяга: 0,8 Н 6) Пиковая тяга: 5 Н 7) Суммарная тяга 2,5 Н. 8) Замедление 4 сек
S9	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 1,75 Н. 8) Замедление 3-4 сек	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10,2 мм 3) Вес двигателя: 5,5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2,2 г 5) Средняя тяга: 1,5 Н 6) Пиковая тяга: 4,5 Н 7) Суммарная тяга 1,75 Н. 8) Замедление 3-4 сек
S8	1) Длина: 80мм 2) Диаметр: 20 мм 3) Вес двигателя: 35г 4) Вес отработавшего двигателя: 15 г 5) Средняя тяга: 3,5 Н 6) Пиковая тяга: 15 Н 7) Суммарная тяга 20 Н.	

***- Допускается погрешность в указанных характеристиках в пределах $\pm 5\%$.**

Приложение 2.

Предварительная заявка

От команды _____
на участие в спортивных соревнованиях

проводимых в г. Нарткала
в период с _____ по _____

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Спорт разряд. /звание

Руководитель региональной спортивной федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата.

Согласовано:

Руководитель органа исполнительной власти
в области физической культуры
и спорта субъекта Российской Федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата.



**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ
ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ МОДЕЛЕЙ РАКЕТ
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ ОТ КОМАНДЫ**

на участие в Первенстве России, проводимых в г. Нарткала в период с 22 апреля по 30 апреля 2025 в следующем составе:

№ п/п	ФИО	Дата рождени я	Спорт разряд. /звание	№ лицензии	Классы моделей								Виза врача
					S1	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	

Судья _____

Представитель _____

К спортивным соревнованиям допущено _____ чел

Врач _____
м.п. _____ Подпись, дата.

Руководитель органа исполнительной власти
в области физической культуры и спорта субъекта Российской Федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата.

Руководитель региональной спортивной федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата

Способ оплаты организационного взноса на Первенство России

1. Для получения ссылки на оплату организационного взноса необходимо прислать заявку на почту ilyakot@bk.ru с обязательным указанием вашей электронной почты.
2. На указанную электронную почту придет ссылка на оплату картой.
3. После оплаты, на указанную электронную почту направляется квитанция об оплате.