



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЦФО

Президенту Федерации авиамodelьного
спорта России

Ю.М. Ващуку

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

Октябрьский пр-т., д. 15, г. Люберцы 140002
тел. (495) 503-51-18, факс (495) 503-51-18
ugan50@cfo.rostransnadzor.gov.ru

e-mail: info@fasr.ru
e-mail : irnikolai@yandex.ru

07.07.2025 № 01-03/08-1580

На № _____ от _____

О направлении информации

Уважаемый Юрий Михайлович!

Межрегиональным территориальным управлением Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу (далее - Управление) Ваше обращение, зарегистрированное на платформе обратной связи портала государственных услуг Российской Федерации (№ 275719010 от 07.06.2025), а так же вх. №01-01/07вх-7694 от 09.06.2025, о запретах на проведение полетов кордовых авиамodelей, рассмотрено в рамках компетенции.

Обращаю Ваше внимание на то, что юридическую силу имеют разъяснения органа исполнительной власти в случае, если данный орган наделен в соответствии с законодательством Российской Федерации специальной компетенцией издавать разъяснения по применению положений нормативных правовых актов.

Ространснадзор - федеральный орган исполнительной власти, который ни действующим законодательством, ни Положением о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, не наделен компетенцией по разъяснению законодательства Российской Федерации, однако полагаем возможным информировать Вас, что согласно статьи 32 Федерального закона «Воздушный кодекс Российской Федерации» (№ 60-ФЗ от 19.03.1997):

Пункт 5. Беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Пункт 6. Беспилотная авиационная система - комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов, средства управления полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов и контроля за полетом одного или нескольких беспилотных воздушных судов (станцию внешнего пилота и линию управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы), а также средства осуществления взлета и посадки беспилотных воздушных судов.

Пункт 7. Линия управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотной авиационной системы - канал связи между станцией



внешнего пилота и беспилотным воздушным судном, который включает в себя оборудование передачи данных, необходимых для управления полетом беспилотного воздушного судна и контроля за его полетом, и может дополнительно обеспечивать радиосвязь, а также обмен сообщениями между внешним пилотом беспилотной авиационной системы и органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Кордовые авиамодели двигаются по траектории, которую им задаёт натянутый корд. По натянутому же корду и осуществляется управление моделью, то есть, такая модель летает по кругу, и этот круг, как правило, имеет радиус в несколько метров. Кроме того, кордовая модель не имеет на борту оборудования передачи данных, необходимых для управления полетом беспилотного воздушного судна и контроля за его полетом, систем навигации, связи, устройств для транспортировки грузов, наблюдения и т.д.

Таким образом, кордовые авиамодели самолетов, вертолетов и других подобных в управлении летательных аппаратов не относятся к беспилотным воздушным судам и требования пунктов 49, 52, 109, 116 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, а также установленные субъектами Российской Федерации (в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756 от 20.12.2022 № 586) ограничения и запреты использования на их территории беспилотных воздушных судов на кордовые авиамодели не распространяются.

Настоящий ответ может быть обжалован в порядке, установленном пунктом 4 статьи 5 Федерального закона от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу: <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.



А.И. Пальчиков

Коскин О.Б. +7 (495) 503-43-90;
e-mail: ivp@cfo.rostransnadzor.gov.ru

