

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель
Комитета ФАСР по моделям
ракет S

 И.В. Котович
« 11 » марта 2026 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общероссийской общественной организации
«Федерация авиамodelьного
спорта России»

 Ю.М. Ващук
« 12 » марта 2026 г.

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВЕНСТВА РОССИИ ПО
АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ МОДЕЛЕЙ РАКЕТ S
ЕКП 2152070022053719 (22–30.04.2026).**

Номер–код вида спорта: 1520001411Я



МОСКВА, 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Первенство России, ЕКП 2152070022053719 (22–30.04.2026)	Стр. 3
1.1. Введение	Стр. 3
1.2. Цели и задачи соревнований	Стр. 3
1.3. Права на проведение соревнований	Стр. 3
1.4. Обеспечение безопасности участников и зрителей	Стр. 4
1.5. Страхование участников соревнований	Стр. 4
1.6. Классификация соревнований	Стр. 4
1.7. Проводящие организации	Стр. 4
1.8. Место и сроки проведения соревнований	Стр. 5
1.9. Требования к участникам соревнований и условия их допуска	Стр. 5
1.10. Программа соревнований	Стр. 8
1.11. Условия подведения итогов	Стр. 9
1.12. Особые условия	Стр. 9
1.13. Награждение	Стр. 10
1.14. Условия финансирования	Стр. 10
2. Видеоповторы в классе S–7	Стр. 12
3. Приложения	Стр. 13

**Настоящий Регламент является
официальным вызовом
для участия в соревнованиях**

1. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

№ СМ В ЕКП 2152070022053719 (22–30.04.2026)

1.1. ВВЕДЕНИЕ

Первенство России, включенное в настоящий регламент, проводится на основании приказа Министерства спорта Российской Федерации о государственной аккредитации общероссийской общественной организации «Федерации авиамodelьного спорта России» (далее – ФАСР) от 29 марта 2022 года № 243, в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год, утвержденным приказом Минспорта России от 29 декабря 2025 г. № 1249 и Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях на 2026 год, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации.

Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов, тренеров (представителей) и спортивных судей на Первенство России.

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «авиамodelьный спорт» (класс моделей S), опубликованными на официальном сайте ФАСР: <https://fasp.rf/images/pdf/s1504.pdf>, а также в соответствии с настоящим Регламентом.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Цели и задачи Первенства России:

- развитие и пропаганда авиамodelьного спорта в России;
- массовое привлечение молодежи к занятиям авиамodelьным спортом;
- повышение спортивного мастерства спортсменов;
- выявление коллективов, организаций и отдельных спортсменов, добившихся успехов в спортивном мастерстве и в развитии авиамodelьного спорта в России;
- отбор кандидатов в состав национальной сборной команды России по авиамodelьному спорту в классе моделей ракет.

1.3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся ФАСР в рамках Единого календарного плана (ЕКП) Министерства спорта Российской Федерации. Организаторами (соорганизаторами) соревнований являются ФАСР, региональное отделение ФАСР в Кабардино–Балкарской Республике, а также иные организации, указанные в настоящем Регламенте, включая Министерство спорта и туризма Кабардино–Балкарской Республики, — в пределах их полномочий. Непосредственное проведение соревнований осуществляют оргкомитет соревнований и Главная судейская коллегия (ГСК) в соответствии с Правилами вида спорта «авиамodelьный спорт» и настоящим Регламентом.

1.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Соревнования проводятся в соответствии с требованиями Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353. Участники допускаются только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев. Ответственность за безопасность моделей несут участники, а тренировочные полёты разрешены исключительно в специально предусмотренных организаторами местах.

Проведение тренировочных полётов в неразрешённых местах — запрещается.

1.5. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Участие в Первенстве России осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в мандатную комиссию по допуску на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников соревнований может производиться за счет как бюджетных, так и внебюджетных средств (в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации).

1.6. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Первенство России – соревнования с личным и командным зачетом, проводятся по следующим дисциплинам: S–1, S–3, S–4, S–5, S–6, S–7, S–8, S–9.

Классификация соревнований по целям и задачам:

- выявление команд и сильнейших спортсменов–кандидатов в сборную команду России;
- повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- развитие соревновательной практики и повышение уровня спортивного мастерства участников.

1.7. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ

- Федерация авиамodelьного спорта КБР.
- ООГО ДОСААФ России КБР
- Министерство спорта и туризма КБР
- Комитет по моделям ракет ФАСР

Приём и администрирование организационных (целевых) взносов участников осуществляются уполномоченным лицом (финансовым оператором) – ИП Котович И.В. – на основании договора (соглашения) с оргкомитетом/организаторами соревнований и (или) организатором соревнований. Денежные средства расходуются на цели, связанные с организацией и проведением соревнований, в соответствии со сметой.

Непосредственное проведение соревнований осуществляет Комитет по моделям ракет ФАСР и Главная судейская коллегия.

1.8. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Место проведения: Россия, Кабардино–Балкарская Республика, г. Нарткала

Сроки проведения: 22–30 апреля 2026 года.

1.9. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА.

В Первенстве России принимают участие сильнейшие спортсмены из субъектов Российской Федерации, имеющие **спортивный разряд не ниже III**. К участию в соревнованиях юниоры/юниорки допускаются спортсмены **9–18 лет** при наличии необходимой спортивной квалификации. В состав команды входят тренер–руководитель (представитель), судья (или судьи) по спорту и спортсмены.

Количественный состав команды определяет командирующая организация. Команда, спортсмены–личники не допускаются к соревнованиям, если они не предоставят судью к моменту прохождения мандатной комиссии (один судья на 1–3 спортсменов). Судьи должны прибыть на соревнования и иметь при себе два проверенных электронных прибора для измерения времени и бинокль с увеличением не менее 8 крат.

Судья поступает в распоряжение Главной судейской коллегии до окончания соревнований.

Приём документов и регистрация участников (мандатная комиссия) осуществляются *только* в сроки, установленные Программой соревнований (п. 1.10), и завершаются не позднее времени, указанного в Программе как «Окончание работы мандатной комиссии». Участники, прибывшие после указанного времени, к соревнованиям не допускаются. Предварительная заявка (Приложение № 3), содержащая информацию о составе спортивной сборной команды, участвующей в спортивных соревнованиях, подписанная руководителем региональной спортивной федерации и согласованная руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорт

Заявка на участие в спортивных соревнованиях подписывается руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта либо уполномоченным им лицом и содержит отметку о допуске врача по спортивной медицине, заверенную подписью и печатью медицинской организации, выдавшей допуск.

Допуск участников осуществляется в соответствии с Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях на 2026 год (раздел по виду спорта «авиамоделный спорт») и настоящим Регламентом.

Спортсмены, тренеры (представители) и иной персонал спортсменов обязаны соблюдать антидопинговые правила. Участники, на которых распространяются требования РУСАДА, предоставляют в мандатную комиссию действующие

сертификаты о прохождении соответствующих онлайн–курсов РУСАДА. (<https://rusada.ru/education/online–training/>):

- для лиц в возрасте 14 лет и старше (включая спортсменов, тренеров и иной персонал спортсменов) обязательным условием участия является прохождение онлайн–курса РУСАДА «Антидопинг»;
- для спортсменов в возрасте от 7 до 13 лет предусмотрено прохождение онлайн–курса РУСАДА «Ценности спорта»;
- сертификаты о прохождении курсов действительны в течение 1 (одного) календарного года.

Сведения (сертификаты) о прохождении соответствующего курса предоставляются в мандатную комиссию.

К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт гражданина Российской Федерации, для спортсменов моложе 14 лет – свидетельство о рождении;
 - *медицинский допуск*: участник допускается к соревнованиям при наличии медицинского заключения о допуске к участию в спортивных соревнованиях по виду спорта «авиамоделный спорт», выданного врачом по спортивной медицине в организации спортивной медицины (врачебно–физкультурный диспансер/центр спортивной медицины), оформленного по результатам медицинского осмотра и/или углублённого медицинского обследования (УМО), с указанием допуска к участию в данных соревнованиях;
 - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (оригинал);
 - **зачетная классификационная книжка с отметкой о присвоении спортивного разряда (обязательна!)**;
 - копия удостоверения о присвоении спортивного звания (при наличии);
- При прохождении мандатной комиссии судья предъявляет:
- паспорт гражданина Российской Федерации или документ его заменяющий;
 - информацию об уплате членского взноса в качестве судьи или спортсмена за 2026 г.;
 - удостоверение судьи.

ПОДАЧА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ ЗАЯВОК ОБЯЗАТЕЛЬНА!

Предварительные заявки отправляются не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований на

E–mail: ilyakot1@bk.ru; mayborodairina@mail.ru

Спортсмены, не достигшие возраста 18 (восемнадцати) лет, освобождаются от уплаты организационного взноса. Приём денежных средств непосредственно от несовершеннолетних участников не допускается и не осуществляется.

Организационный взнос тренера–руководителя (представителя) команды составляет 1 460,00 (одна тысяча четыреста шестьдесят) рублей за каждый заявленный

класс моделей и взимается с учётом необходимости оплаты модельных ракетных двигателей согласно п. 1.12.

При заявке спортсмена на участие в четырёх и более лётных классах моделей тренер–руководитель (представитель) команды уплачивает организационный взнос за первые четыре заявленных класса.

Ориентировочная стоимость проживания в гостиницах:

– «Альпинист» от 1200 рублей/сутки с одного человека;

– «Россия» от 2550 рублей/сутки с одного человека;

Ориентировочная стоимость питания (обед) на поле 400–800 рублей/сутки с одного человека.

Организационные взносы перечисляются на расчетный счет ИП Котович И.В. не позднее 15 апреля 2026 г.

1.10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

22 апреля	23 апреля	24 апреля	25 апреля	26 апреля	27 апреля	28 апреля	29 апреля	30 апреля
День заезда	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	6:00–отъезд на поле	День отъезда
14:00–18:00 Мандатная комиссия	Открытие соревнований, тренировки, техком	7:00–7:45 Техком, дополнительные туры	7:00–7:45 Техком, дополнительные туры	7:00–14:00 Техком, дополнительные туры	7:00–7:45 Техком, дополнительные туры	7:00–7:45 Техком, дополнительные туры	7:00–7:45 дополнительные туры	
	10:00–12:10 – S3 ПР 1 тур – 10:00–11:00 2 тур – 11:05–12:05 3 тур – 12:10–13:10	7:45–10:55 – S4 ПР 1 тур – 7:45–8:45 2 тур – 8:50–9:50 3 тур – 9:55–10:55	Свободное время	7:00–14:00 Техком, дополнительные туры	8:00–11:10 – S9 ПР 1 тур – 8:00–9:00 2 тур – 9:05–10:05 3 тур – 10:10–11:10	11:10–14:10 – S8 ПР	8:00–10:30 – S5 ПР открытый тур 11:00–14:00 –S7 ПР	10:30–закрытие соревнований
	13:10–13:30 обед	13:30–14:30 обед	13:40–14:10 обед	14:30 – отъезд с поля	11:30–12:00 обед	13:40–14:10 обед	13:00–13:30 обед	
18:00 – 19:00 Совещание представителей	Свободное время	14:30–17:00 – S1 ПР открытый тур	14:10 –17:20 – S6 ПР 1 тур – 14:10–15:10 2 тур –15:15–16:15 3 тур – 16:20–17:20	16:00–Семинар судей со слачей квалификац ионного зачета	Свободное время	Свободное время	Свободное время	11:00–выдача документов
	17:30 – отъезд с поля	17:30 – отъезд с поля	18:00 – отъезд с поля		17:00 – отъезд с поля	17:30 – отъезд с поля	17:30 – отъезд с поля	отъезд участников
20:00 – 22:00 слача S 7, S 5	19:00–Техком	21:00– Техком	21:00 – Техком		19:00– Техком			
					20:00– получение моделей S5			

1.11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

В командный зачёт в каждом классе моделей идёт сумма трёх участников команды, имеющих лучшие результаты.

В случае неучастия команды в классе моделей или несовершения фактического полета в таблицу общекомандного зачёта заносится место, равное количеству команд, участвующих в соревнованиях.

Личные достижения участников определяются по числу набранных очков в соответствии с оценкой полетов по каждой категории моделей.

Общекомандный зачет Первенства России подводится по наименьшей сумме мест в классах S-1, S-3, S-4, S-5, S-6, S-7, S-8, S-9.

Для рассмотрения протестов в судейскую коллегию вносится взнос (на расчетный счет организатора) в размере 3000 рублей. В случае отклонения протеста залог не возвращается и направляется на покрытие организационных расходов соревнований. В случае удовлетворения протеста залог подлежит возврату заявителю в полном объёме. Протест подаётся в порядке и сроки, установленные Правилами вида спорта.

1.12. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

В классах моделей S-1, S-3, S-4, S-5, S-6, S-9 полёты проводятся на двигателях, выдаваемых организаторами из единой партии. Стоимость модельных ракетных двигателей: 1,25 Н·с – 150 руб., 1,75 Н·с – 160 руб., 2,5 Н·с – 180 руб. Характеристики двигателей указаны в Приложении к настоящему Регламенту.

В классе моделей S-1, S-5 измерение высоты полета будет производиться с помощью электронного альтиметра российского производства (рис.1). Ответственным за хранение и выдачу высотомеров, предоставляемых организаторами, назначается председатель Комитета по моделям ракет класса «S» ФАСР (либо иное лицо по решению оргкомитета/ГСК). Для участия в данных классах спортсмены могут использовать как личные вышеуказанные альтиметры российского производства, так и альтиметры, предоставленные организаторами, которые прошли проверку (контроль) перед началом соревнований.

Также допускается использование иных электронных альтиметров при условии их предварительных совместных испытаний с российскими альтиметрами (сверки/сопоставительных тестов) и подтверждения корректности показаний. Указанные альтиметры должны быть испытаны на тренировках и, при необходимости, дополнительно проверены перед выполнением зачетных полетов в классах S-1 и S-5.

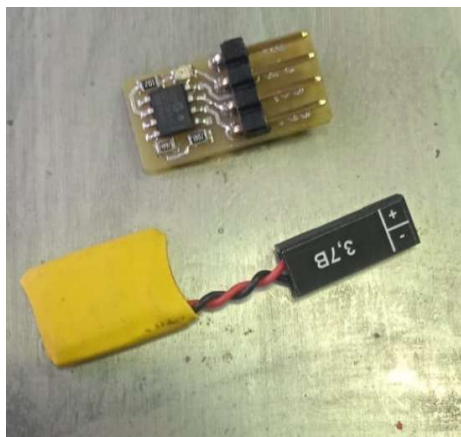


Рис.1 Альтиметр. Масса в сборе – 2 грамма, Габариты платы – 20x10x6,5, аккумулятор – 10x15x5.

В классе S–8 полёты будут производиться на двигателях с суммарным импульсом не более 20 Н·с, приобретаемых спортсменами самостоятельно.

В классе S–7 будут применяться видеоповторы. Порядок проведения процедуры видеоповторов указан в разделе 2 настоящего Регламента.

1.13. НАГРАЖДЕНИЕ

Участники, занявшие призовые места (I–III) в спортивных соревнованиях в каждом классе моделей награждаются медалями и дипломами Министерства спорта РФ.

Спортивные сборные команды субъекта Российской Федерации, занявшие I–III место по итогам командного зачета среди субъектов Российской Федерации, награждаются дипломами и кубками.

1.14. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансирование расходов по проведению соревнований осуществляется за счёт собственных и привлечённых средств Организатора, включая организационные взносы участников, а также иные поступления, не запрещённые законодательством Российской Федерации.

Приём и администрирование организационных взносов осуществляется ИП Котович И.В. (финансовый оператор соревнований) на основании соглашения с проводящим оргкомитетом. Организационные взносы перечисляются на расчетный счет ИП Котович И.В.

Расходы на проезд, проживание, питание и организационные взносы несут командирующие организации. Билеты в оба конца приобретаются ими самостоятельно.

Отъезд автобусов на поле будет производиться от гостиницы «Альпинист» с заездом в гостиницу «Россия».

Проезд до г. Нальчика

1) **Поезд:** Москва – Нальчик № 062 прибытие в Нальчик в 09.15 (ежедневно).

2) **Самолет:** Москва – Нальчик (ежедневно) прилетает в Нальчик в 16 часов.

3) **Самолет:** до Минеральных Вод

и далее:

а) электричкой Мин. Воды – Нальчик, отправление из Мин. Вод в 06.10 и 14.10 часов.

б) автобусом – на любом проходящем автобусе до Нальчика, отправление с автовокзала в аэропорту г. Мин. Воды

4) **Автотранспортом** – через Ростов на Дону; Армавир; Мин. Воды; в Нальчик

Место проведения соревнований на поле между г. Нарткала и сел. Кахун.
координаты места стартов: N 43,30768 E 43,51453

Контакты для связи:

Организаторы соревнований:

Налоев Николай Залимович : тел. +79280844479, e-mail: naloev@mail.ru

Котович Илья Всеволодович: тел. +79258707287, e-mail: ilyakot1@bk.ru

2. ВИДЕОПОВТОРЫ В КЛАССЕ S–7

1. Съёмка полётов моделей класса S–7 проводится не менее чем двумя операторами (например, судьями измерителями из бригады судей–оценщиков моделей–копий) с помощью смартфонов и (или) профессиональных фото и видеокамер.
2. Операторы располагаются в 25–30 м от места старта моделей, спиной к солнцу. Один оператор в плоскости направления ветра, второй – в плоскости перпендикулярной направлению ветра.
3. Съёмке подлежит траектория полета общим планом. Не допускается использование цифрового зума при съёмке активного участка полёта.
4. Готовность операторов к съёмке обеспечивается по команде начальника старта о готовности судей.
5. Съёмку следует начинать после команды «Ключ на старт» и вести до окончания работы двигателей либо команды «Отбой». Один из операторов продолжает съёмку первой ступени до раскрытия систем спасения, второй оператор отслеживает раскрытие систем спасения второй и третьей ступени.
6. Право просмотра видеоповторов имеют только судьи–оценщики моделей–копий, назначенные на оценку данного полёта, и начальник старта. Просмотр осуществляется по их инициативе и (или) по поручению старшего судьи бригады судей–оценщиков. Результат просмотра фиксируется в судейских материалах; окончательное решение по спорному эпизоду принимает старший судья бригады судей–оценщиков моделей–копий совместно с начальником старта в соответствии с Правилами и настоящим Регламентом.

3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО КЛАССАМ*

Класс	Первенство России, Всероссийские соревнования
S-1	одноступенчатые 1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10.2 мм 3) Вес двигателя: 5.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2.2 г 5) Средний тяга: 1.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с 7) Суммарная тяга 2.5 Н·с 8) Замедление 3–4 сек
	1 ступень 1) Длина: 37 мм 2) Диаметр: 10.1 мм 3) Вес двигателя: 3.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2г 5) Средняя тяга: 1.7 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с. 7) Суммарная тяга 1.25 Н·с 8) Время горения топлива: 0.7 с 9) Замедление 0 сек
	2 ступень 1) Длина: 45 мм 2) Диаметр: 10.1 мм 3) Вес двигателя: 3.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 1.8г 5) Средняя тяга: 0.8 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с. 7) Суммарная тяга 1.25 Н·с 8) Время горения топлива: 1.5 с– 9) Замедление 6 сек
S-3	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10.2 мм 3) Вес двигателя: 5.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2.2 г 5) Средняя тяга: 1.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с 7) Суммарная тяга 1.25 Н·с 8) Замедление 3–4 сек

S-4	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10.2 мм 3) Вес двигателя: 4.8 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2.1 г 5) Средняя тяга: 1.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.0 Н·с 7) Суммарная тяга 1.75 Н·с 8) Замедление 3 сек
S-5	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10.2 мм 3) Вес двигателя: 5.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2.2 г 5) Средняя тяга: 1.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с 7) Суммарная тяга 2.5 Н·с 8) Замедление 3–4 сек
S-6	1) Длина: 45 мм 2) Диаметр: 10.1 мм 3) Вес двигателя: 4.7 г 4) Вес отработавшего двигателя: 1.7 г 5) Средняя тяга: 0.8 Н·с 6) Пиковая тяга: 5 Н·с 7) Суммарная тяга 2.5 Н·с 8) Замедление 4 сек
S-9	1) Длина: 40 мм 2) Диаметр: 10.2 мм 3) Вес двигателя: 5.5 г 4) Вес отработавшего двигателя: 2.2 г 5) Средняя тяга: 1.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 4.5 Н·с 7) Суммарная тяга 1.75 Н·с 8) Замедление 3–4 сек
S-8	1) Длина: 80мм 2) Диаметр: 20 мм 3) Вес двигателя: 35г 4) Вес отработавшего двигателя: 15 г 5) Средняя тяга: 3.5 Н·с 6) Пиковая тяга: 15 Н·с 7) Суммарная тяга 20 Н·с

***– Допускается погрешность в указанных характеристиках в пределах $\pm 5\%$.**

Предварительная заявка

От команды _____
на участие в спортивных соревнованиях

проводимых в г. Нарткала
в период с _____ по _____

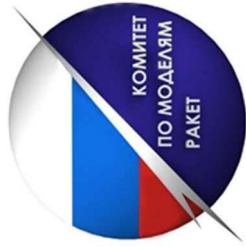
№ п/п	ФИО	Дата рождения	Спортивный разряд /звание

Руководитель региональной спортивной федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата.

Согласовано:

Руководитель органа исполнительной власти
в области физической культуры
и спорта субъекта Российской Федерации _____
м.п. _____ Подпись, дата.

на



**ПЕРВЕНСТВО РОССИИ
ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ МОДЕЛЕЙ РАКЕТ
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ ОТ КОМАНДЫ**

участие в спортивных соревнованиях Первенство России, проводимых в г. Нарткала в период с 22 апреля по 30 апреля 2026 в следующем составе:

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Спорт. разряд/звание	№ лицензии	Классы моделей								Виза врача
					S-1	S-3	S-4	S-5	S-6	S-7	S-8	S-9	

Судья _____

Представитель _____

К спортивным соревнованиям допущено _____ чел

Врач _____
м.п. Подпись, дата.

Руководитель органа исполнительной власти
в области физической культуры и спорта субъекта Российской Федерации
_____ м.п. Подпись, дата.

Руководитель региональной спортивной федерации _____
м.п. Подпись, дата.

Способ оплаты организационного взноса на Первенство России

1. Для получения ссылки на оплату организационного взноса необходимо прислать заявку на почту ilyakot1@bk.ru с обязательным указанием вашей электронной почты.

2. На указанную электронную почту придет ссылка на оплату картой.

После оплаты на указанную электронную почту направляется квитанция об оплате.